



URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
KANCELARIA OGÓLNA	
wpływ dnia	05. 02. 2024
nr wpływu	
ilość załączników	

Bydgoszcz 25.01.2024r.

**Protokół z XLVII posiedzenia Zespołu do działań na rzecz poprawy
bezpieczeństwa ruchu drogowego Miasta Bydgoszczy**

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
SEKRETARIAT ZASTĘPCY PREZYDENTA	
wpływ dnia	05. 02. 2024 (4)
nr wpływu	
ilość zał.	

Treść protokołu:

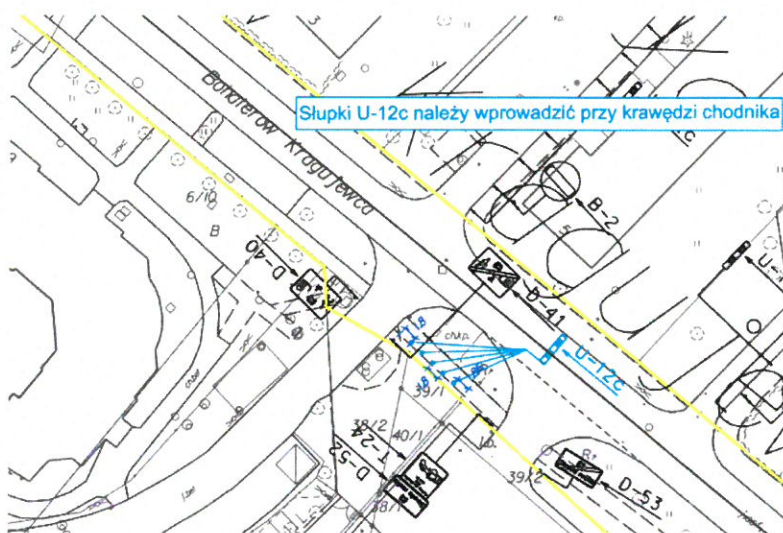
1. W posiedzeniu udział wzięli:
 - Mirosław Kozłowicz,
 - Jakub Proczek,
 - Marek Stanek,
 - Marcin Nawrocki,
 - Marcin Włosiński,
 - Robert Szczepanek,
 - Paweł Górny,
 - Łukasz Kryger,
 - Radosław Klusek,
 - Katarzyna Bałażyk.

2. Pani Katarzyna Bałażyk przedstawicielka ZDMiKP przedłożyła sprawozdanie z prac nad wnioskami z poprzedniego zespołu tj.:
 - a) Wąski chodnik na granicy działki pomiędzy działką nr 285/27 a działką 37/11 obręb 178 (Archiwum Państwowe) przy ul. Karłowicza. Wspólnota mieszkaniowa usunęła jedno przęsło płotu, ZDMiKP sprawdzi możliwości poszerzenia chodnika zlokalizowanego na działce 37/11 Obręb 178 i przedstawi propozycje na następnym posiedzeniu zespołu;
 - b) Skrzyżowanie ul. Sieroczej z ul. Kujawską, niebezpieczny przejazd rowerowy przez ul. Sierocą dla rowerzystów poruszających się drogą rowerową wzdłuż ul. Kujawskiej. ZDMiKP wykonał koncepcję oznakowania, zespół zaakceptował rozwiązanie. ZDMiKP wykona projekt organizacji ruchu i wyniesie znaki w terenie;

- [illegible]

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy

- d) Na ul. Bohaterów Kragujewca obok sklepu Aldi pojazdy przejeżdżają przez przejście dla pieszych na "dziki" parking – ZDMiKP przeanalizował wniosek po wizycie w terenie powstała koncepcja oznakowania, rysunek poniżej:



Członkowie zespołu zaakceptowali rozwiązanie, ZDMiKP wykona projekt zmiany organizacji ruchu i wyniesie oznakowanie w terenie;

- e) Analiza przejść dla pieszych na ul. Bocianowo przy skrzyżowaniu z ul. Raławicką i ul. Sienkiewicza oraz z ul. Kaszubską:

Zgodnie z projektem oznakowania Strefy Płatnego Parkowania w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h usuniętych zostało większość przejść dla pieszych, pozostały przejścia przy szkołach. W miejscach istniejących, oznakowanych przejść dla pieszych pozostały przejścia sugerowane.

Pojęcie przejścia sugerowanego pojawiło się w Prawie o ruchu drogowym we wrześniu 2022 roku, w ustawie jest mowa o tym, że: przejście sugerowane to nieoznakowane, dostosowane technicznie miejsce umożliwiające przekraczanie jezdni, drogi dla rowerów lub torowiska przez pieszych, niebędące przejściem dla pieszych – art. 2 pkt 11a ustawy Prawo o Ruchu Drogowym (PoRD); przechodzenie przez jezdnię lub drogę dla rowerów poza przejściem dla pieszych jest dozwolone na przejściu sugerowanym albo poza przejściem sugerowanym jeżeli odległość od przejścia dla pieszych przekracza 100 m – art. 13 ust. 2 ustawy PoRD.

Pani Katarzyna Bałazyk poinformowała, że ZDMiKP na przejściach sugerowanych wbuduje płytki dla niedowidzących celem naprowadzania niedowidzących na przejścia sugerowane oraz podkreślenia geometrycznego

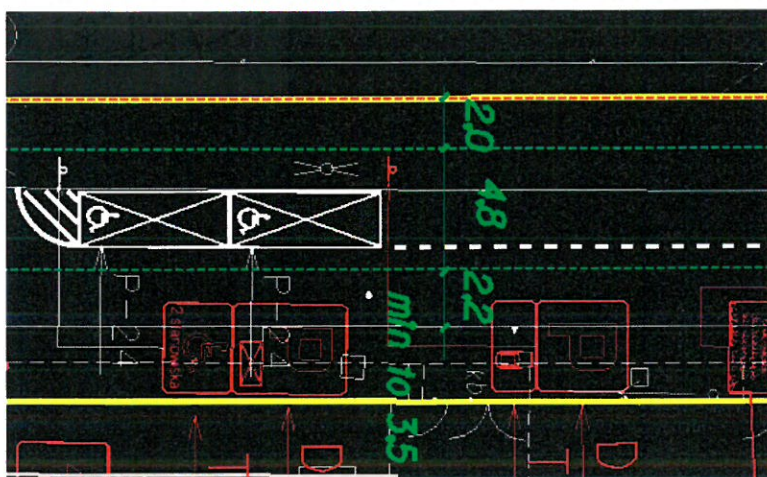
Brak wyznaczonych i oznakowanych przejść dla pieszych wymusza na obu kolidujących grupach uczestników ruchu drogowego (pieszych i kierujących pojazdami) zachowanie szczególnej ostrożności.

Informacyjnie zgodnie z obowiązującymi przepisami przejścia w miastach należy wyznaczać w zasadzie tylko przez ulice układu podstawowego uznane za trasy z pierwszeństwem; Przez pozostałe ulice dopuszcza się wyznaczanie przejść w rejonach szkół i innych obiektów, do których uczęszczają dzieci, lub zakładów przemysłowych, gdzie występuje duża koncentracja ruchu pieszych,

Pan Paweł Górny zwrócił uwagę, iż problemem głównie na ul. Bocianowo (ulica prosta), jest nie przestrzeganie ograniczenia prędkości do 30 km/h co pogarsza brd na omawianym odcinku ulicy.

Pan Marcin Włosiński przedstawiciel Policji zaproponował przeprowadzenie badań natężenia i prędkości poruszania się pojazdów oraz sprawdzenie statystyk pod kątem zdarzeń drogowych na ul. Bocianowo. Powyższe zostanie przedstawione na następnym posiedzeniu zespołu.

3. Pani Katarzyna Bałazyk przedstawiła wniosek Dyrektora Szpitala Dziecięcego dotyczący trudności w dojeździe do szpitala z uwagi na niewłaściwie parkujące pojazdy (na wjazdach i na odcinkach oznakowanych znakiem zakazu zatrzymywania). Ul. Jastrzębia na odcinku od ul. Powstańców Wielkopolskich do pierwszego zjazdu do szpitala jest drogą dwukierunkową, bez możliwości parkowania. Na pozostałym odcinku jest drogą jednokierunkową z wyznaczonym parkowaniem po stronie szpitala. Dyrektor we wniosku zaproponował likwidację miejsc parkingowych, co z uwagi na deficyt miejsc w tym obszarze oraz specyfikę obiektu (szpital wojewódzki obsługujący pacjentów z całego województwa) zweryfikowany został przez zespół negatywnie oraz druga propozycja Dyrektora szpitala: wprowadzenie parkowania skośnego. Propozycja ta nie jest możliwa z uwagi na zbyt wąski pas drogowy w załączeniu rysunek:





Pan Robert Szczepanek przedstawiciel Straży Miejskiej poinformował, że Strażnicy przeprowadzają bardzo dużo interwencji na ul. Jastrzębiej w związku z nieprzestrzeganiem znaków B-36 (zakaz zatrzymywania się), blokowanie wjazdów zdarza się sporadycznie. Zwrócił uwagę, że często obserwowaną sytuacją jest blokowanie ul. Jastrzębiej w związku z oczekiwaniem kierowcy przed szlabanem na wjazd na parking szpitala (wjazd bliżej ul. Chodkiewicza). Pan Paweł Górny zaproponował zwrócenie się do władz szpitala o dyslokację szlabanu lub zmianę sposobu obsługi parkujących w taki sposób aby pojazdy oczekujące na wjazd na teren szpitala nie blokowały przejazdu ul. Jastrzebią, ZDMiKP wystosuje pismo do szpitala;

4. Pani Katarzyna Bałażyk przedstawiła wniosek mieszkanki dotyczący problemów z parkowaniem na ul. Gdańskiej 208-234 (jezdnia serwisowa) polegającym na zbyt małej ilości miejsc parkingowych oraz poruszaniu się pojazdów z nadmierną prędkością co utrudnia wsiadanie i wysiadanie z zaparkowanych pojazdów. Pan Marek Stanek przedstawiciel ZDMiKP poinformował, że pierwszy odcinek ulicy został przebudowany w ramach BBO jednak z uwagi na brak zgody z WGK nie można było zająć części zieleni pod parking i wprowadzone zostało obustronne parkowanie równoległe. Przy obecnej geometrii nie ma możliwości wykonania/wyznaczenia większej ilości miejsc parkingowych. Zespół zadecydował, że ZDMiKP wykona pomiary natężenia i prędkości pojazdów poruszających się omawianym odcinkiem ulicy a wyniki przedstawi na następnym posiedzeniu zespołu;
5. Pani Katarzyna Bałażyk przedstawiła wniosek mieszkanki o przywrócenie oznakowanych przejść dla pieszych na ul. Sandomierskiej przy kościele i przy skrzyżowaniu z ul. Baczyńskiego oraz likwidację oznakowanego przejścia dla pieszych na ul. Baczyńskiego przy skrzyżowaniu z ul. Łukasiewicza. Ulica Sandomierska i Baczyńskiego zlokalizowane są w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h. W celu fizycznego ograniczenia prędkości i dostosowania jej do obowiązującego limitu przed przejściami sugerowanymi, (przejścia sugerowane zlokalizowane są w tych samych miejscach co wcześniej przejścia wyznaczone) zlokalizowane zostały progi zwalniające a przy posesji Sandomierska 37 zawężona została jezdnia do szerokości 4,5m celem zmniejszenia powierzchni kolizji pieszy – pojazd, wprowadzone zostały skrzyżowania równorzędne. Jako argument na przywrócenie oznakowania na przejściu dla pieszych przy kościele mieszkanka podała brak widoczności pieszych wychodzących z zaparkowanych na chodniku pojazdów. ZDMiKP przygotowuje koncepcję polegającą na wprowadzeniu słupków na chodniku przy przejściu dla pieszych od strony kościoła. Co do likwidacji oznakowania przejścia dla pieszych przez ul. Baczyńskiego przy ul. Łukasiewicza zespół uznał, że przejście to pozostanie z uwagi na bliskość szkoły oraz, że nie będzie przywracał oznakowania na sugerowanym przejściu dla pieszych przy ul. Sandomierskiej. Argumentem dla likwidacji przejścia dla pieszych przez ul. Baczyńskiego przy ul. Łukasiewicza było pozostawienie możliwości korzystania z zatoki parkingowej. Z uwagi na lokalizację zatoki na skrzyżowaniu obowiązuje tam zakaz parkowania zgodnie z przepisami prawa o ruchu drogowym tak więc likwidacja oznakowanego przejścia dla pieszych nie przyniosłaby pożądanego efektu.



6. Pan Marcin Włosiński przedstawił analizę zdarzeń drogowych z udziałem pieszych. Analiza zdarzeń z udziałem pieszych na przestrzeni ostatnich dwunastu miesięcy 2023r. i porównanie tego samego okresu do roku 2022 wykazała, że nastąpił wzrost liczby zdarzeń z udziałem pieszych w okresie styczeń – grudzień 2023 o 23 zdarzenia (170 zdarzenia w okresie I-XII 2022; 193 zdarzenia w okresie I – XII 2023). W okresie styczeń- grudzień 2023r. miały miejsce trzy zdarzenia z udziałem pieszych ze skutkiem śmiertelnym o jedno zdarzenie mniej co w okresie styczeń –grudzień 2022. W okresie styczeń – grudzień 2023 odnotowano taką samą ilość wypadków z udziałem pieszych co w analogicznym okresie roku 2022 tj. 54 wypadki.

Analizując przyczyny zdarzeń drogowych oraz rozkład sprawstwa w zdarzeniach w których uczestniczyli piesi, można zauważyć, że co do zasady sprawcami większości analizowanych zdarzeń drogowych pozostają kierujący. Dla przykładu na 193 zdarzenia z udziałem pieszych w 130 zdarzeniach sprawcami byli kierujący natomiast w 63 zdarzeniach sprawcami byli piesi. Pan Marcin Włosiński poinformował, że Policja bierze udział w powiatowym programie BRD do 2026r., który ma na celu profilaktykę i przestrzeganie praw pieszych w ruchu drogowym i dbałość o ich bezpieczeństwo.

Sporządziła Katarzyna Bałazyk

Na tym protokół zakończono i podpisano

Zastępca Naczelnika
Wydziału Inżynierii Ruchu

[Signature]
mgr inż. Katarzyna Bałazyk

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

[Signature]
Mieczysław Kosiński

Naczelnik
Wydziału Inżynierii Ruchu

[Signature]
Boroń

[Signature]
p.o. Zastępcy Dyrektora
ds. Utrzymania Infrastruktury
Jakub Proczek

Zespół do działań na rzecz poprawy
bezpieczeństwa ruchu drogowego
Miasta Bydgoszczy

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy